



NEUERSCHEINUNG

Gregor Sailer The Polar Silk Road

Texte von Lassi Heininen, Carolyn Kirschner, Günter Köck, Ralph Latteck, Walter Moser, Sune O. Rasmussen, Mike Rietveld, Peter Schweitzer

Gestaltet von Manuel Radde

Festeinband

22,5 x 28 cm

272 Seiten

143 Farbabbildungen und 15 Karten

Deutsch, Englisch

ISBN 978-3-96900-045-8

Euro 58,00

Wie die Unberechenbarkeit der Arktis dem Ausbau von wirtschaftlicher Nutzung arktischer Regionen gegenübersteht

Temperaturen bis zu 55 Grad Celsius unter null, militärische Sperrzonen, aufwändige Recherche und die Unberechenbarkeit der Arktis machten dieses Projekt mit der analogen Fachkamera zu einer enormen Herausforderung. *The Polar Silk Road* setzt sich mit der wirtschaftlichen Nutzung der arktischen Regionen und den territorialen Ansprüchen der jeweiligen Anrainerstaaten auseinander. Die damit einhergehenden Konsequenzen sind geopolitische Spannungen sowie der Ausbau der militärischen Strukturen und Forschungsstationen, die Sailer in seinem Projekt beleuchtet.

Aus dem Essay von **Peter Schweitzer**:

»In den letzten Jahren hat die chinesische Belt and Road Initiative (Neue Seidenstraße), ein globales Transport- und Infrastrukturentwicklungsprogramm, Beijings Ambitionen unterstrichen, eine, wenn nicht gar die, imperiale Macht des 21. Jahrhunderts zu werden. Während diese Initiative vor allem die Binnenregionen Eurasiens und Teile Afrikas betrifft, nimmt die Idee der polaren Seidenstraße, die erstmals 2018 von der chinesischen Regierung formuliert wurde, vor allem Bezug auf Schifffahrtswege durch das Nordpolarmeer. Heute zählen zu diesen Routen der sogenannte Nördliche Seeweg, der entlang der Nordküste Russlands verläuft (früher bekannt unter der Bezeichnung Nordostpassage) sowie die nördlich von Nordamerika verlaufende Nordwestpassage. Wenn der Rückgang des Meereises im bisherigen Tempo weitergeht, könnte eine transpolare, über die Mitte des Nordpolarmeers verlaufende Seeroute noch vor Mitte des Jahrhunderts möglich werden.«

Aus dem Essay von **Walter Moser**:

»Auch wenn er sich nicht direkt darauf bezieht, schließt Gregor Sailer zwischen 2017 und 2021 entstandenes Projekt *The Polar Silk Road* an diese Tradition der historischen Arktisfotos an. Die Parallelen sind faszinierend: Auch Sailer's Aufnahmen schwanken zwischen sachlicher Dokumentation und ästhetischer Gestaltung, gleichzeitig thematisieren sie die jahrhundertealten machtpolitischen Bestrebungen in der Arktis – hier jedoch unter dem zeitgenössischen Vorzeichen des Klimawandels, der die Polkappen schmelzen lässt und den Wettlauf um den nun leichteren Zugang zu Ressourcen und Seewegen neu anheizt.«

Gregor Sailer (*1980 in Schwaz, Tirol) arbeitet als freier Fotograf. Seine Arbeiten wurden international ausgestellt, ausgezeichnet und veröffentlicht. Sie sind in Sammlungen wie Fotomuseum Winterthur, Albertina, Sammlung Republik Österreich, Ferdinandeum, Sammlung Land Tirol, Deutsches Architekturmuseum, Belvedere Museum Wien, Collection Centre National des Arts Plastiques, Paris, und Museum der Moderne Salzburg. Nach *The Potemkin Village* und *Closed Cities* ist *The Polar Silk Road* die dritte Publikation Sailer's im Kehrler Verlag.

Ausstellung

Lumen Museum of Mountain Photography, Bruneck, Italien
28.08.–17.10.2021 und 27.11.2021–24.04.2022

Buchpräsentation: 02.10.2021

Weitere Ausstellungen in Planung

Bitte beachten Sie:

Die in dieser Presseinformation abgebildeten Fotos sind für den Abdruck im Kontext einer Buchbesprechung freigegeben. Bitte haben Sie Verständnis, dass maximal 3 der Abbildungen in einem Print-Artikel verwendet werden dürfen. Onlinemedien dürfen maximal 12 Bilder veröffentlichen. Bitte sehen Sie davon ab, die Bilder zu beschneiden.

Für weitere Informationen, Bilddaten und Rezensionsexemplare wenden Sie sich bitte an:

Barbara Karpf, barbara.karpf@kehrerverlag.com oder pr.assistance@kehrerverlag.com
Kehrler Verlag, Mannheimer Str. 175, D-69123 Heidelberg
Fon ++49 (0)6221/649 20-18 | Fax ++49 (0)6221/64920-20
www.kehrerverlag.com

Pressebilder



01_North Warning System, Tuktoyaktuk, Northwest Territories, Canada, 2020
© Gregor Sailer



02_Caisson-retained Steel Island I, Tuktoyaktuk, Northwest Territories, Canada, 2020



03_Royal Air Force Fylingdales, North York Moors, United Kingdom, 2020
© Gregor Sailer



04_Barracks I, Kangerlussuaq, West Greenland, 2019
© Gregor Sailer



05_EastGRIP XXIX, Northeast Greenland Ice Sheet, Ice Core Project, 2019
© Gregor Sailer



06_EastGRIP I, Northeast Greenland Ice Sheet, Ice Core Project, 2019
© Gregor Sailer



07_EastGRIP XX, Northeast Greenland Ice Sheet, Ice Core Project, 2019
© Gregor Sailer



08_EastGRIP XXIV, Northeast Greenland Ice Sheet, Ice Core Project, 2019
© Gregor Sailer



09_Radio Installation, Tacan, West Greenland, 2019
© Gregor Sailer



10_Krafla Geothermal Power Station, Iceland, 2021
© Gregor Sailer



11_Military Facility, Norwegian Armed Forces, Andøya, Norway, 2020
© Gregor Sailer



12_EISCAT, Ramfjordmoen, Norway, 2020
© Gregor Sailer